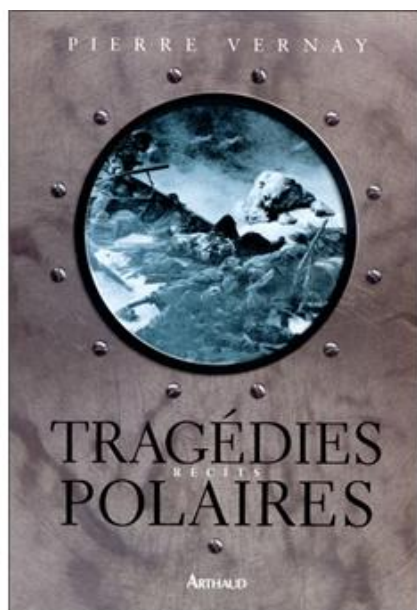


Tragédies polaires



Date de parution:	30/01/2007
Editeur:	Arthaud
ISBN:	270039674X
Catégorie:	Tourisme et Voyage
Auteur:	P. Vernay

[Tragédies polaires.pdf](#)

[Tragédies polaires.epub](#)

À l'aube du XIXe siècle débute l'exploration des régions arctiques. Elle durera près d'un siècle. Hivernages dans la nuit polaire, faim et températures extrêmes sont le quotidien des explorateurs d'origines et de fortunes diverses, militaires ou civils passionnés qui ont soif de renommée.

Certains sont téméraires, ignorent tout de la glace et de la navigation. Tous partagent un courage extraordinaire. Des centaines d'expéditions qui partirent, celles que raconte cet ouvrage sont les plus incroyables, les plus terrifiantes. Quand la mort semble au bout du voyage, les hommes se révèlent - grands ou petits, héroïques ou lâches, humbles ou arrogants. Pierre Vernay, passionné du Grand-Nord, en a parcouru depuis l'âge de dix-huit ans les espaces vierges. Il a noué au Groenland des contacts privilégiés avec des chasseurs inuits. Il a réalisé de nombreux reportages photographiques (ses images ont été diffusées dans le monde entier) et publié de nombreux ouvrages depuis 1989, dont *Kayak polaire*, *Le Grand Nord à cheval*, *Une année dans l'Arctique...* Né en 1961, il vit en région parisienne lorsqu'il revient de ses expéditions ou reportages. Pour en savoir plus, consultez son site : www.pierre-vernay.com Extrait du livre : Qui sont ces capitaines d'origine et de fortune diverses, militaires de carrière ou civils passionnés s'illustrant dans cette grande quête du Nord ? Parmi eux, John Ross, issu d'un milieu modeste, homme d'un courage exemplaire - il fut blessé treize fois au cours des guerres napoléoniennes -, Elisha Kent Kane et James Cook, deux médecins appartenant à la bonne bourgeoisie, Fridtjof Nansen, docteur en zoologie, mais surtout visionnaire qui saisit avant tout le monde le sens des courants polaires... Certains sont aventureux, ont déjà navigué et savent parfaitement à quoi ils s'exposent ; d'autres ignorent tout de la glace et de la navigation. Tous ont pourtant en commun un courage à toute épreuve, qu'une religiosité sans faille anime souvent, au point qu'ils se croient investis d'une mission divine. Que la chance soit ou non avec eux, ils accomplissent des exploits extraordinaires, et aucun ne tente de faillir à son devoir, même si les moyens employés pour réaliser leurs ambitions restent parfois sujets à caution. Surtout, ils sont confrontés à des conditions de vie terribles, car les territoires qu'ils traversent sont parmi les plus hostiles de la planète. Une constante demeure : l'absence de

communication avec le monde extérieur, et si l'on pensait appareiller pour deux ans tout au plus, bien souvent l'on pouvait revenir cinq ans plus tard, voire ne jamais rentrer. Des centaines d'expéditions qui partent pour l'Arctique, une dizaine au moins sont prodigieuses, voire terrifiantes. Celles de Ross, Franklin et Me Clure illustrent une conception toute britannique ; il faut souffrir pour réussir, et l'exploit n'en est que plus méritoire : traction humaine des traîneaux, vêtements en laine et flanelle, tentes en toile continuent d'être utilisés malgré leurs limites manifestes. Les expéditions américaines de Kane et Hall sont de magnifiques épopées humaines qui comblent de fierté leur pays, alors que celle de Greely tourne au désastre. Les Scandinaves, eux, préconisent des effectifs réduits, recommandent l'abattage des chiens de traîneau à mesure de la progression des convois, au nom de l'efficacité. Le Suédois Andrée, lui, veut conquérir le pôle Nord en ballon... N'oublions pas l'exceptionnelle épopée de Frederick Cook et de ses deux compagnons esquimaux dont on avait du mal - éducation judéo-chrétienne oblige - à louer le mode de vie. Les explorateurs s'en inspirèrent rarement, alors que depuis des millénaires les Esquimaux s'étaient bien adaptés à cet environnement extrême : emploi de chiens de traîneau, confection d'habits en fourrure, construction d'igloos, consommation de toutes sortes de viandes, techniques de chasse sophistiquées avec pointes de harpons détachables, utilisation du kayak. Extrait de l'introduction